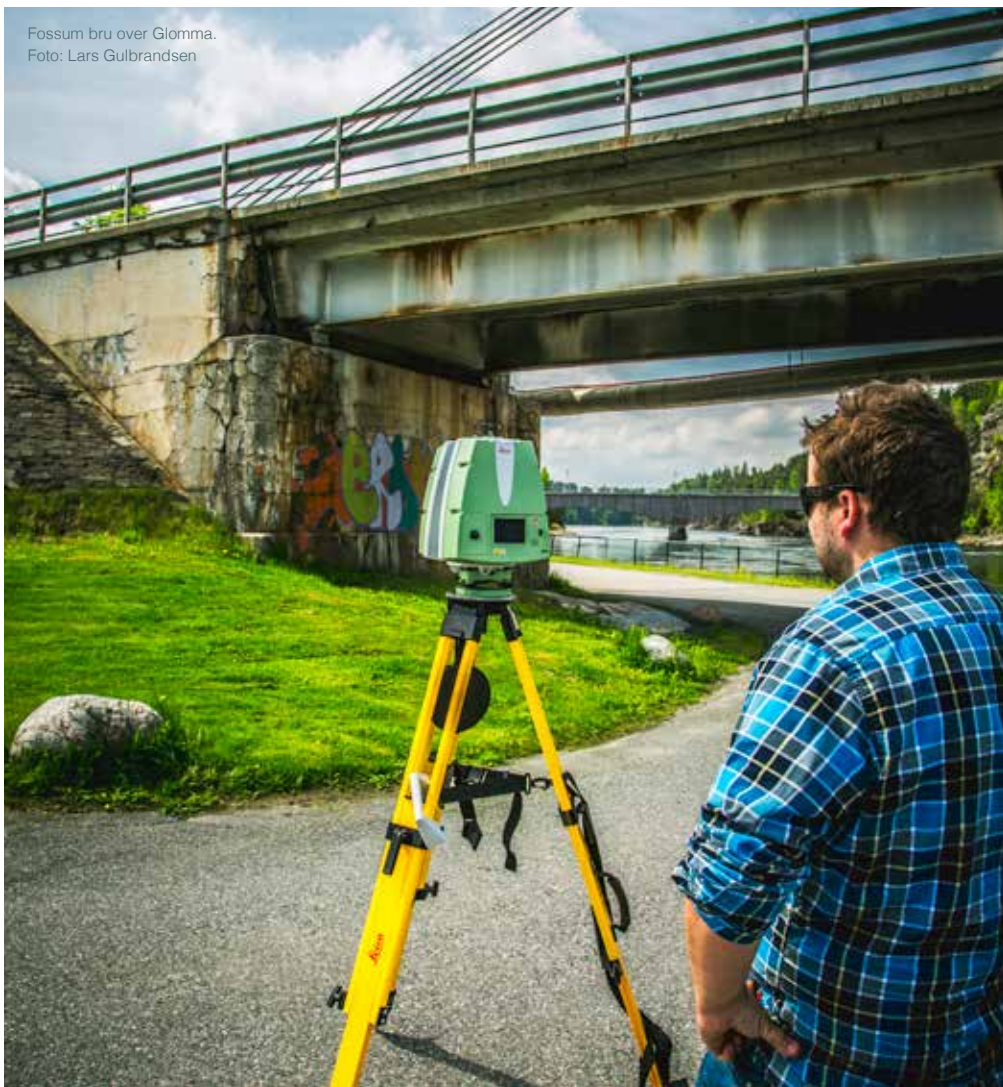


Fossum bru over Glomma.
Foto: Lars Gulbrandsen



Prosjekt Ridderholmen i Stockholm
Illustrasjon: Norconsult/Statens fastighetsverk



Inger Hokstad AS

ihokstad@ba-nettverket.no
+47 901 75 571

Post: Gullhaugen 5, 1354 Bærums Verk
Besøk: Lommedalsveien 182, 1353 Bærums Verk

www.ba-nettverket.no



Design: Geografisk Plass, Print: Geografisk AS 2014

3D SKANNING & PUNKTSKYER

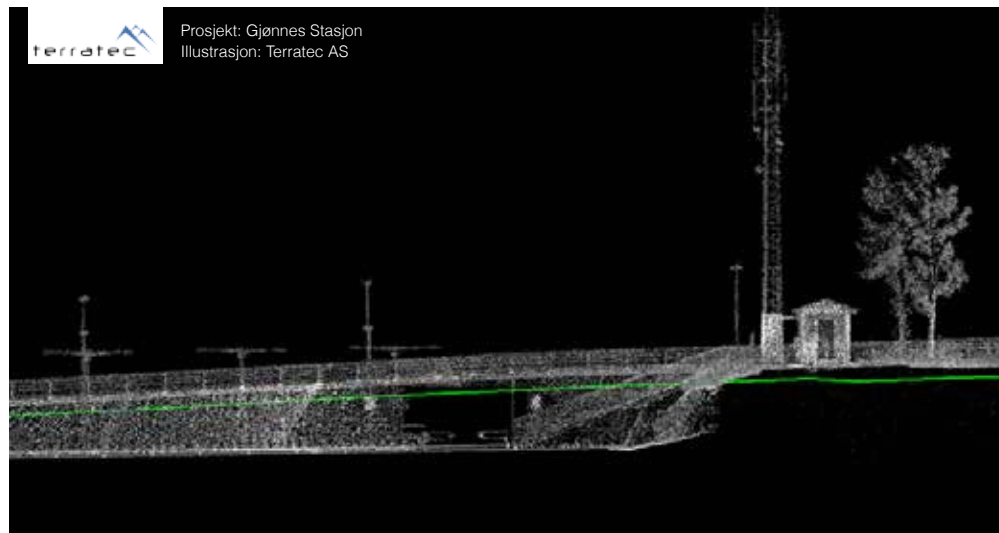
OM 3D-SKANNING

I dag benyttes laserscanning og 3D informasjonsmodeller (BIM) i "alle" de mest "framoverlente" prosjektene. Laserscanning er blitt kostnadseffektivt, og gir uendelig mye mer informasjon enn tradisjonelle kart eller tradisjonell innmåling, men datamengden blir deretter. Laserscanning brukes både for eksisterende situasjon utomhus, langs veg/bane, dokumentasjon av status gjennom byggefaser, samt innomhus.

Scannede modeller kan benyttes som grunnlag for å lage såkalte "intelligente" 3D/BIM-modeller eller til å måle størrelser og avstander. Fra en punktsky kan geometrisk volum konstrueres og objektifiseres, og informasjon "henges på".

BA-Nettverket jobber for at prosjekteringsgrunnlag skal være best mulig for å unngå overraskelser i byggefase, og bruk av laserscanning med tilstrekkelig nøyaktighet gir oss det vi ønsker.

BA-Nettverket ønsker å være i forkant ang. ny teknologi, og er en arena for å presentere sine resultater og erfaringer.



LIDAR

Laserscanning fra fly eller helikopter. Eks. for terrengmodeller og kartlegging, med OK nøyatighet, men ikke like god nøyaktighet som bakkeskanner. Store områder kan skannes på kort tid.

BAKKESKANNER

Benyttes når stor nøyaktighet ønskes. Eksempler innvendig/utvendig bygg og konstruksjoner, vei, oppfølging av anlegg, tunnel, kraftstasjoner, kulturminner, bruer.

BILBÅREN (ELLER ANNET KJØRETØY)

Kan gjøres i opptil 80 km/t. Benyttes eksempelvis til å scanne vei og veiutstyr, tunnel, jernbane, bebyggelse, konstruksjoner (eks. bru), vegetasjon osv.

MULTIBEAM

Sjøbunnskartlegging med multistråle ekkolodd.

GEORADAR

Brukes til å georeferere grunnforhold og ledninger under bakken.

TOTALSTASJON/MÅLEBOK

Alltid den mest nøyaktige metode for innmåling, men måler ett og ett punkt. Alle andre metoder må benytte totalstasjon/målebok for kontrollpunkter.